

Modell

Ausstattungsoptionen

Passera



Pedelec:

Ansmann : 9 Ah 2.099,-

Heinzmann: 11 Ah 2.499,-

E-Bike:

Heinzmann: 11 Ah 2.649,-

Rahmenhöhe (in cm):

26" 42

28" 46 50

Farbe:

silber tiefschwarz

reinweiss

Schaltung:

Shimano Nexus 7-Gang Rücktritt (Standard)

Shimano Nexus 7-Gang Freilauf + 0,-

Shimano Nexus 8-Gang Rücktritt + 99,-

Shimano Nexus 8-Gang Freilauf + 99,-

Federgabel:

Suntour NCX-D + 119,-

Federsattelstütze:

Airwings Tour II (65-90 kg) + 79,-

Airwings Evolution 320 (65-90 kg) + 119,-

>weich bis 65 kg + 0,-

>hart bis 120 kg + 0,-

Colino



Pedelec:

Ansmann : 9 Ah 2.099,-

Heinzmann: 11 Ah 2.499,-

E-Bike:

Heinzmann: 11 Ah 2.649,-

Rahmenhöhe (in cm):

28" 46 50 54 58

Farbe:

silber moosgrün mattschwarz

Rahmenschluss:

AXA Defender + 29,-

Zubehör für AXA Defender:

Kabel (115 cm) + 15,-

Kette inkl. Tasche (140 cm) + 35,-

Beleuchtung:

B&M Lumotec IQ-Fly 80 Lux + 59,-

(nicht Heinzmann)

Bereifung:

Schwalbe Marathon Plus + 29,-

Sonderfarbe:

RAL ----- + 59,-

Cigno



Pedelec:

Ansmann : 9 Ah 2.099,-

Heinzmann: 11 Ah 2.499,-

E-Bike:

Heinzmann: 11 Ah 2.649,-

Rahmenhöhe (in cm):

28" 46 50 54 58 62

Farbe:

canelabraun reinweiss

Optionen Ansmann

Akku Li-Ion 11,6 Ah statt 9 Ah + 120,-

Akku Li-Ion 13,4 Ah statt 9 Ah + 220,-

LCD-Display + 99,-

Taschenhalter, Paar + 19,-

Pavone



Pedelec:

Ansmann : 9 Ah 2.099,-

Heinzmann: 11 Ah 2.499,-

E-Bike:

Heinzmann: 11 Ah 2.649,-

Rahmenhöhe (in cm):

26" 44

28" 46 50 54 58 62

Farbe:

stahlblau

Optionen Heinzmann

Kraft- statt Bewegungssensor + 99,-

Drehgriff für Bewegungssensor + 55,-

Ich bestelle das **velano**-Modell in der angekreuzten Ausstattung.

Datum / Unterschrift

Ihr **velano**-Händler:

Gültig ab 01.03.2017.

Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und zzgl. Versandkosten. Irrtum, Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Die jeweils aktuellste Preisliste finden Sie immer auf unserer Homepage.



Optional: LCD-Display mit integriertem Tacho.

VERLÄNGERTE GARANTIE:
 > 4 JAHRE AUF DEN MOTOR
 > 3 JAHRE AUF DEN AKKU

Ansmann ist einer der führenden deutschen Anbieter von mobilen Antriebssystemen. Das Prinzip bei Ansmann lautet: sehr leise, sehr leicht, sehr leistungsstark.

Der kleine, bürstenlose Motor mit Planetengetriebe ist dafür das beste Beispiel. 250 Watt Antriebsleistung in Kombination mit einem besonders leichten Lithium-Ionen-Akku generiert eine Reichweite von bis zu 80 Km. Per LED-Display wählt der Fahrer die jeweils gewünschte

Motorenunterstützung in 6 Stufen. Auch die praktische Schiebehilfe bis 6 km/h wird über Druckknopf am Display aktiviert. Dank der Freilauffunktion des Motors, spürt man auch ohne Motorunterstützung praktisch keinen Widerstand. Optional ist auch ein LCD-Display mit integriertem Tacho erhältlich.

Ansmann gewährt vier Jahre Garantie auf den Motor und drei Jahre auf den Akku.



DER ANTRIEB FÜR UNSERE E-BIKE-MODELLE

OPTIONAL ERHÄLTlich ALS:
 > KRAFT- ODER BEWEGUNGSSENSOR

Der bürsten- und getriebelelose Motor von Heinzmann überzeugt mit seinem kraftvollen Drehmoment. Er ist leise, nahezu verschleißfrei und durch die integrierte Rekupe-rationstechnik kann die Reichweite um bis zu 15% erhöht werden. Es stehen verschiedene Sensorvarianten zur Verfügung. Serienmäßig statten wir die velano-Elektrofahrräder mit dem Bewegungssensor und drei Geschwindigkeitsstufen aus. Optional kann hier auch ein Drehgriff mitbestellt werden, der die Geschwindigkeit stufenlos regelt. Statt des Bewegungssensors, kann der Antrieb auch mit

einem Kraftsensor im Tretlager ausgestattet werden, der dann über drei Unterstützungsstufen verfügt. Neben diesen Pedelec-Versionen gibt es zusätzlich auch die E-Bike-Variante. Hier unterstützt der Antrieb über Drehgriff bis 20 km/h ohne dass der Fahrer mittreten muss. Da sich die Antriebsvarianten mit überschaubarem Aufwand umrüsten lassen, kann aus einem Pedelec mit Kraftsensor später ein Pedelec mit Bewegungssensor oder ein E-Bike gemacht werden.